



# OCEANIS

300

## L'OCEANIS 300 MOSTRA PRIMA DI TUTTO LA SUA PERSONALITA'.



Disegnato dal gruppo Finot... risultato della carena del First 310 già rinomata per il suo potenziale di velocità, la carena dell'Oceanis 300 ostenta la sua personalità.

Una grande lunghezza di galleggiamento, entrate d'acqua fini, una poppa portante, preannunciano tenuta di rotta e velocità in bolina, potenza e stabilità nelle andature portanti. Nonostante questo carattere, l'Oceanis 300 sa di essere stato prima di tutto concepito per la crociera famigliare. L'equilibrio della sua carena, la rigidità delle vele, la stabilità

di rotta spiegano la docilità del suo comportamento.

E' un vero e proprio Oceanis. Esso beneficia di tutte le innovazioni dei suoi predecessori e l'insieme di questa qualità è fatto per semplificare la vostra crociera.

L'avvolgigranda e avvolgigenoa facilitano tutte le vostre manovre, la barra di scotta randa è posta sulla tuga. Drizze, caricabasso... sono rinviati su stoppers e su due winches ripartiti da una parte e dall'altra della discesa. I winches di scotta genoa sono Self Tailing,

147 m<sup>2</sup> di vele si governano con facilità senza abbandonare il pozzetto.

Tutto a bordo dell'Oceanis 300 è concepito per navigare in assoluta serenità.

Il controstampo strutturale dello scafo, il ponte sandwich, il collegamento scafo ponte, a L rovesciato, assicurano rigidità, robustezza e longevità. L'Oceanis 300 è davvero un Bénéteau. Coniuga efficacemente esperienza e tecnologia.

Il vostro Oceanis 300 vi resterà fedele per molto tempo.



L'OCEANIS 300 NON PENSA CHE AL VOSTRO PIACERE.



Il fondo della caletta è vicino. Qui è ideale ancorarsi : la zavorra bulbo ad alette riduce il pescaggio a mt. 1,30, la spiaggia è a poche bracciate.

Il robusto musone di prua integra i passacavi a rulli. Il tamburo dell' avvolgigenoa è incorporato nel ponte.

La piattaforma di prua è completamente sgombra. Passando si noterà l'astuta apertura del pulpito che facilita la salita a bordo dalla prua.

E' l'ora del bagno, la porta posteriore del pozzetto si apre sul mare e la scaletta bagno vi ci condurrà direttamente. La risalita a bordo si fa senza sforzo e la doccia del pozzetto è la benvenuta.

Un antistrucchio efficace e dei lunghi tientibene in teak assicurano la facilità e la sicurezza degli spostamenti su dei larghi passavanti.

Ancore ritirate, vele spiegate, rotta verso il largo. Anche con brezze deboli, l'accelera-

zione è istantanea. La barra a mano contribuisce ad offrir Vi una sensazione di precisione e di finezza. L'Oceanis 300 fende le onde con dolcezza. E se il vento cala, i 18 cavalli del motore permettono al vostro Oceanis di mantenere una buona andatura.

L'Oceanis 300 non misura il piacere che vi offre e la qualità di vita a bordo vi spinge a partire, a ripartire, sempre più lontano, sempre più a lungo...



## L'OCEANIS 300 SA COME VIVERE.



Piacevole da vivere in mare come in porto, l'Oceanis 300 non è avaro né di spazio né di comodità. La sua larga discesa e la sua altezza in cabina danno già una buona idea della sua filosofia. La tuga controstampata dona una maggiore estetica.

La sua cabina armatoriale di poppa, doppia, più che spaziosa, con guardaroba e spazi per la sistemazione dei vostri effetti personali: preserva la vostra indipendenza e la vostra intimità. Nella comoda cabina doppia, il vostro equipaggio si sentirà "come a casa propria".

L'ampio quadrato può comodamente accogliere l'equipaggio e gli invitati attorno al tavolo. L'attrezzatura della cucina ad L si dimostra all'altezza di robusti appetiti: fornello a due fuochi, grande forno, acqua sotto pressione, ghiacciaia da 170 litri...

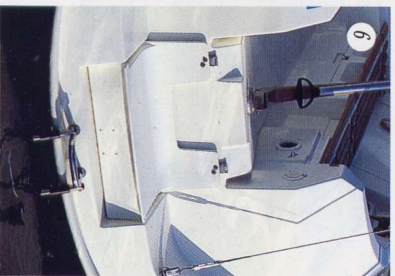
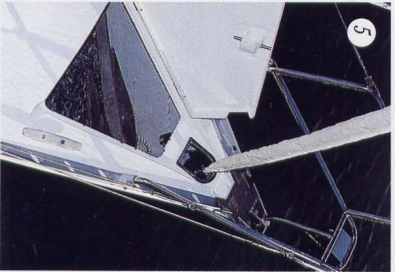
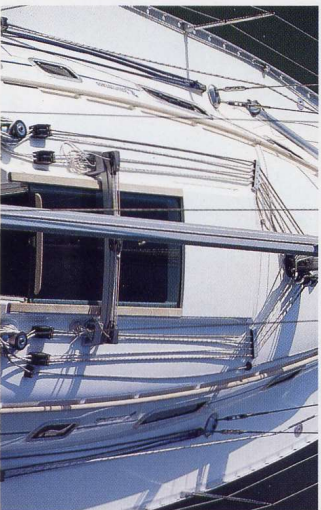
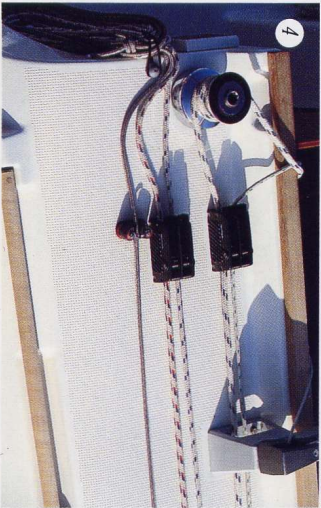
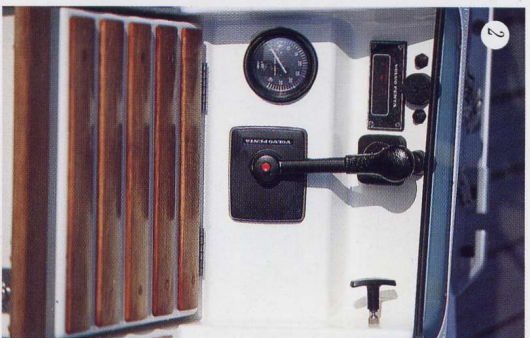
Lo skipper apprezza il tavolo da carteggio (con il quadrato degli strumenti di navigazione e funzioni elettriche).

I gavoni accolgono ampiamente tutto il necessario - ed anche il superfluo - che non si può non portare per le lunghe crociere...

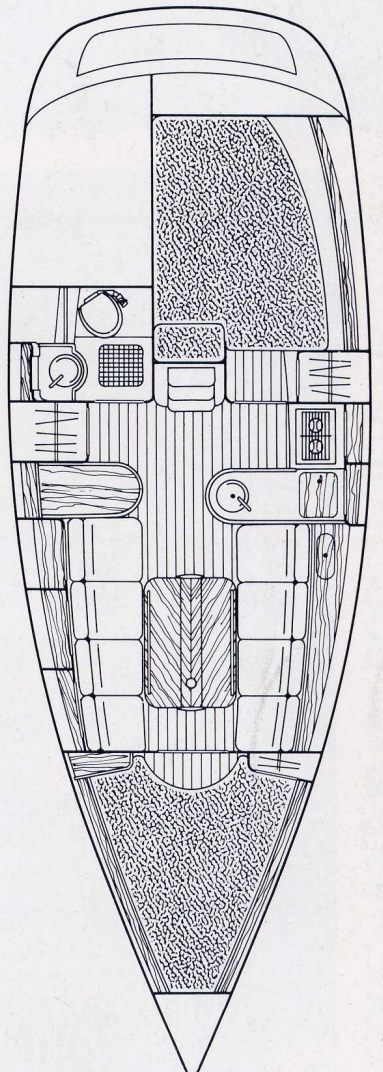
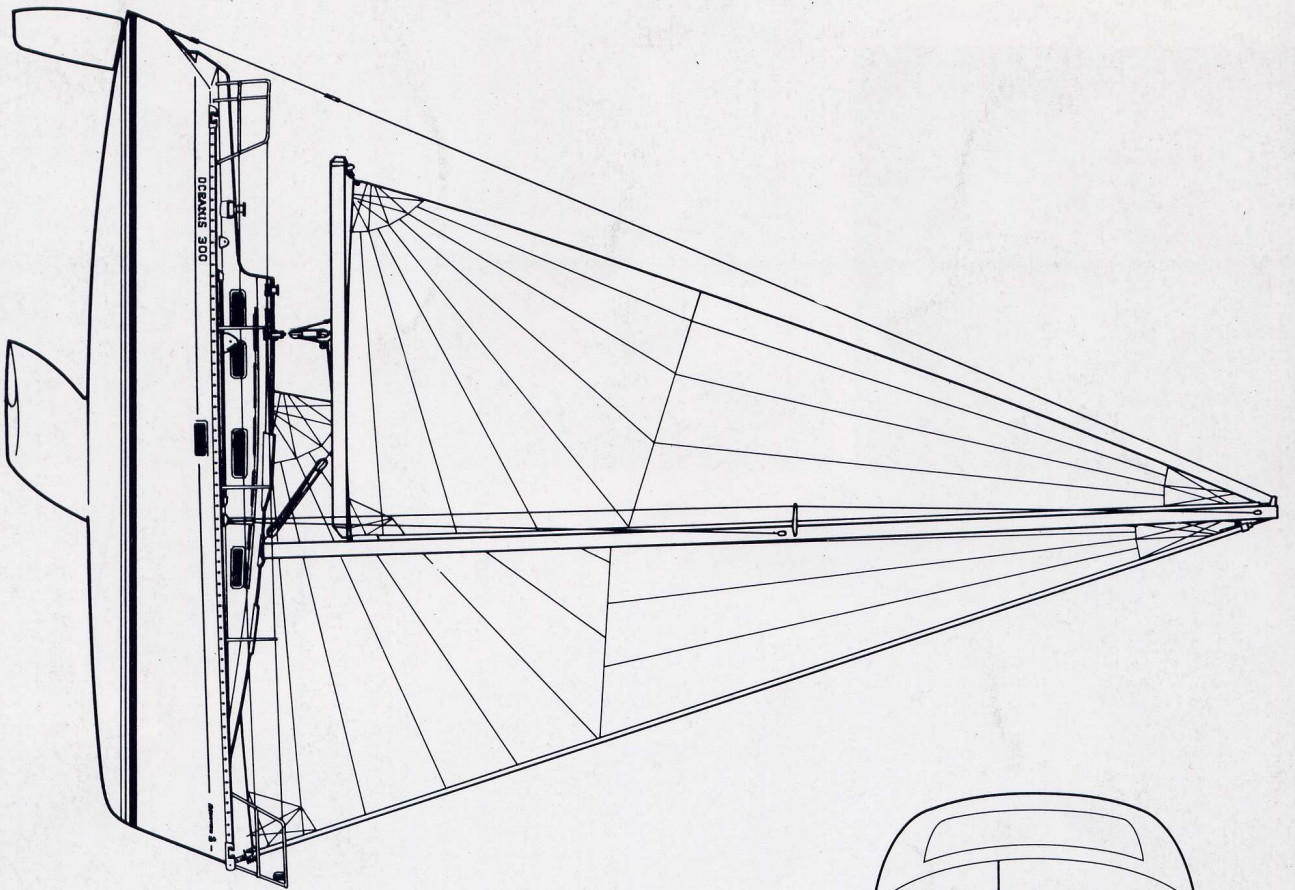
Stipetti e appendiabiti ospitano facilmente tutti i vostri vestiti. Il bagno con lavabo, doccia e W.C. è interamente controstampato per una facile manutenzione.

Come su tutti gli Oceanis, la ventilazione è notevole, con nove obliò apribili e due pannelli di ponte. La luce è dolce, tutto come la bionda atmosfera degli eleganti legni merisier.





- 1- Avvolgitronda e avvolgigenoua
- 2- Quadro di comando motore.
- 3, 4 - Caricabasso rigido - Ritorno delle drizze in pozzetto.
- 5 - Pozzo ancoraggio, l'amburo avvolgitore incorporato.
- 6 - La porta posteriore del pozzetto offre un diretto accesso al mare.



### Caratteristiche tecniche

Architetto	Groupe Finot	Zavorra	1,05 T.
Lunghezza fuori tutto	9,47 m	Superficie velica	45 m <sup>2</sup>
Lunghezza scafo	9,14 m	Motore	18 cv
Lunghezza di galleggiamento	8,78 m	Carburante	65 l (ca.)
Larghezza massima	3,23 m	Acqua	170 l (ca.)
Pescaggio (zavorra con bulbo ad alette)	1,35 m	Posti letto	6 p.
Dislocamento	3,2 T. (ca.)	Categoria di navigazione	2 <sup>e</sup>

Le imbarcazioni che figurano sulle nostre foto possono essere rappresentate con delle attrezzature opzionali.

Per la versione standard, consultare il descrittivo delle attrezzature generali.

Approvazione individuale del Bureau Veritas.



# BENETEAU®

Z.I. des Mares - BP 66 - 85270 St-Hilaire-de-Riez - France - Tél. : 51.55.53.82 - Fax : 51.55.89.10